



---

## Vorlage / Aktenzeichen

Beschlussvorlage A4/011/2022 Aktenzeichen:

---

Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Gemeinderat	26.07.2022	öffentlich	Entscheidung

---

## Betreff

ÖPNV: Ortsbus Eching - Einrichtung eines neuen Linienverkehrs

## Anlagen:

2022-07-26\_Anlage ÖPNV\_Fahrplan

2022-07-26\_Anlage ÖPNV\_Linienverlaufsplan

---

## Sachverhalt:

*Entsprechend dem Nahverkehrsplan soll mit der Maßnahme 21 die Regionalbuslinie 690 zur Ringlinie umgebaut werden (siehe Beschlussfassung im ZV). Weiter soll zur Verbesserung des ÖPNV Angebots in Eching eine Ortsbuslinie geschaffen werden. Dadurch werden sowohl die Ortsteile als auch der Echinger Westen besser versorgt. Die Linie 690 wird zum Fahrplanwechsel im Dez 2026 umgestaltet.*

*Die Ortsbuslinie (696) kann (unter Vorbehalt der Gremienläufe) bereits zum Dez 2024 den Betrieb aufnehmen. Der Linienverlaufsplan und der Fahrplan ist auf Basis der Grobkonzeption dieser Beschlussvorlage beigefügt und Grundlage für die weitere Detailplanung.*

## Eckpunkte der Konzeption sind:

- Durchgehender 60-Min.-Takt
- Verkehrstage Mo-Sa
- Bedienung Mo-Fr ab ca. 5.30 Uhr bis ca. 22.00 Uhr bzw. Sa ab ca. 7.30 Uhr bis ca. 22.00 Uhr
- Durchführung mit Midibus (z.B. auf Basis Mercedes Sprinter mit Niederflurheck > ähnlich MVV-Regionalbuslinie 694 Ortsbus Neufahrn
- Vertragslaufzeit: 5 Jahre
- 

## Übersicht ÖPNV Angebot im Bereich Bahnhof:



#### Kosten und Finanzierung:

Die Kosten des Ortsbusses sind zwischen dem Landkreis als Aufgabenträger und der Gemeinde Eching aufzuteilen (Kooperationsvereinbarung mit Regelung der Mitfinanzierung). Kalkulierte Kosten auf Basis eines Dieselpreises von 2,10 €/Liter sind 340T€ bis 370T€ pro Jahr (97.186 Nwkm/Jahr).

Davon abgezogen werden die Fahrgeldeinnahmen. Die Kostenteilung zwischen Landkreis und Gemeinde Eching erfolgt im Verhältnis HVZ/NVZ.

Nebenverkehrszeit (NVZ) Gemeinde: ca. 55% / Hauptverkehrszeit (HVZ) Landkreis: ca. 45% bei angenommen 30% Fahrgeldeinnahmen ist folgende Aufteilung zu erwarten:

370T€ Kosten - 110T€ Einnahmen = Defizit 260T€ p.a.

**davon ca. 55% von der Gemeinde Eching zu tragen: 143T€ p.a.**

davon ca. 45% vom Landkreis: 117T€ p.a.

#### **Auswirkungen auf die Umwelt/ auf das Klima:**

Durch die Erweiterung des örtlichen ÖPNV Angebots um eine Ortsbuslinie (696), wird ein zusätzliches Angebot geschaffen, um auf den eigenen Pkw zu verzichten.

Dadurch kann der motorisierte Individualverkehr verringert und die Treibhausgasemissionen gesenkt werden. Insbesondere die Einwohner in den Ortsteilen, die auf Fahrten nach Eching (für Einkäufe, Arztbesuche, etc.) angewiesen sind, haben hiermit eine zusätzliche Option und müssen nicht immer den eigenen Pkw nutzen.

Die Stärkung des ÖPNV, vor allem im ländlichen Raum, leistet einen wesentlichen Beitrag, die Klimaschutzziele vor Ort zu erreichen.

#### **Auswirkungen auf den Haushalt:**

143T€ p.a. bis 203,5 T€ p.a. (Vertragslaufzeit 5 Jahre)

**davon ca. 55% von der Gemeinde Eching zu tragen: 143T€ p.a.**

davon ca. 45% vom Landkreis: 117T€ p.a.

**Sonstige Auswirkungen:**

Nicht bekannt

**Vorschlag zum Beschluss:**

„Der GR Eching beschließt vorbehaltlich der Zustimmung der Landkreisgremien die Einführung einer Ortsbuslinie. Weiter stimmt der GR der Grundkonzeption der Linie 696 und der jährlichen Mitfinanzierung in Höhe von 143.000 € bis 203.500 € zu.“